**Общие обязанности**

**пешеходов и пассажиров**

Для всех категорий участников дорожного движения есть правила, которые должны исполняться всеми, вне зависимости от статуса. Общие обязанности пешехода и пассажира закреплены в ПДД. К ним относят необходимость:

* знать правила дорожного движения и придерживаться их;
* уметь различать знаки регулировщика и слушаться их, если он управляет потоками машин и людей;
* участвовать в движении, руководствуясь сигналами светофора при его наличии на отрезке пути;
* понимать требования разметки и дорожных знаков, выполнять их;
* не создавать помех движению, уважать других его участников, быть внимательным;
* при сопровождении детей следить за тем, чтобы они не оказались в опасной ситуации (одни на проезжей части) и не создали ее для других людей;
* отвечать за чистоту дорог и окружающей среды, то есть не засорять их мусором;
* выполнять правила, предписанные для участников движения с конкретным статусом.

Все это способствует созданию на дорогах здоровой обстановки, порядка, то есть в конечном счете – общей безопасности.

Конец формы

Основные нарушения ППД пешеходами

**1. Нарушение разметки и знаков**

Все обязаны знать, определении пешеходного перехода. Он определяется, как часть дороги, которая обозначена знаками и (или) разметкой и выделена для перемещения пешеходов. Если разметки нет, ширина переходов устанавливается расстоянием между знаками.

В зависимости от ситуации переход обозначается по-разному:

* разметка и знаки;
* одна разметка;
* одни знаки.

**2. Незнание правил**

Требование «Уступить дорогу» значит, что пешеход не может начать, возобновить, продолжить двигаться, а также совершать маневры, если эти действия мешают другим участникам движения, у которых преимущество перед ним. Большинство людей не знают этого требования и того, что сотрудники ДПС в каждой конкретной ситуации могут по-разному его трактовать.

Нужно помнить, что водитель, пешеход, пассажир, являются равноправные участники движения. Они имеют свои собственные права, обязанности и ответственность.

Обязанности пешеходов ПДД

Обязанности пешехода ПДД говорятся в главе 4 и пунктах правил 4.3; 4.5 и 17.1.

**Глава 4 ПДД для пешеходов разъясняет их обязанности**.

Необходимо знать пункты, в которых автомобильное движение пересекается с пешеходным и может возникнуть вопрос главенства.

**Пункт 4.3. определяет правила пешехода, где он обязан передвигаться через дорогу**:

* по пешеходному переходу (по подземному и надземному);
* если переходов нет, то на перекрестках;
* если перехода или перекрестка нет, то допускается возможность перейти дорогу перпендикулярно к проезжей части.

**Пункт 4.5 определяет правильность перемещения по нерегулируемому переходу**. На дорогу можно выходить только после оценки расстояние до движущихся машин. Нужно приблизительно оценить их скорость и убедится, что можно перейти безопасно.

Необходимо помнить, что при передвижении вне пешеходных переходов, человек не должен создавать помех транспорту. Запрещается выходить из-за стоящего транспорта или другого препятствия, если не убедились в отсутствии движущихся машин.

Следует помнить два важных момента:

* собственная безопасность – это обязанность пешехода;
* передвигаясь вне перехода, пешеход не имеет преимуществ перед транспортом.

**Пункт 17.1 определяет перемещения пешеходов по жилой зоне и дворовым территориям**. Пешеходу разрешено передвигаться по тротуарам и проезжей части, если они не создают необоснованных помех транспорту. В жилой зоне пешеход имеют преимущества перед автотранспортом

Ответственность за нарушение ПДД пешеходами

Согласно законодательству пешеход несёт ответственность за нарушение ПДД. Ответственность пешеходов регламентируется разделами 4 и 5 ПДД РФ.

**Административная ответственность пешехода:**

* нарушения ПДД грозят штрафом в 500 рублей;
* нарушения, которые повлекли помехи движению автотранспорта наказываются штрафом в 1000 рублей;
* нарушения, из-за которых был причинен вред здоровью пострадавшего в лёгкой или средней форме наказываются штрафом в 1000 — 1500 рублей.

**Уголовная ответственность пешехода:**

* Если нарушения привели к тяжёлому вреду для здоровья, виновный может быть привлечен к уголовной ответственности сроком до 3 лет.
* Если нарушения привели к смерти пострадавшего, виновный может быть привлечен к уголовной ответственности сроком до 4 лет.
* Если нарушения привели к смерти двух или более человек, виновный может быть привлечен к уголовной ответственности сроком до 7 лет.

Так же после оценки ущерба может наступить ответственность, регулируемая Гражданским кодексом:

Участники дорожного движения. Участник дорожного движения Сразу же расставим приоритеты: участником дорожного движения может быть только физическое лицо, человек. Не стоит путать: транспортное средство не может быть участником.

Только человек способен иметь права и нести обязанности в рамках норм, регулирующих дорожное движение. Определение из ПДД п. В данном определении дается полный, исчерпывающий перечень лиц, которые могут участвовать в дорожном движении. Иными словами, каждый из нас в рамках дорожного движения может быть либо водителем, либо пассажиром, либо пешеходом.

Водитель Самым главным, основным участником движения считается водитель. Именно на нем лежит основной груз ответственности по соблюдению ПДД и обеспечению безопасности на дороге. Поэтому те, кто считает, что Правила существуют преимущество для водителя, практически не ошибаются. К водителю приравнивается обучающий вождению.

Водитель, таким образом, представляется нам в своих трех основных проявлениях. Водитель транспортного средства. Это классический и наиболее распространенный случай.

Лицо, управляющее любым ТС велосипедом, мопедом, мотоциклом, автомобилем и пр. Кстати, до сих пор дискутируется вопрос о статусе водителя. Является ли он таковым, если ставит автомобиль на стоянку и уходит по своим делам? Нам представляется, что является. Это, конечно, не бесспорно. Но в противном случае, почему же и за что его штрафуют при нарушении правил остановки или стоянки?

Человек же не управляет своим ТС, как это озвучивается определение? Перед нами — типичный пример пробела в праве. И таких примеров в тексте ПДД огромное количество.

Поэтому мы и предлагаем при подобных юридических коллизиях призывать на помощь здравый смысл. Водитель — погонщик животных. Это второе проявление водительской сущности. Вьючные или верховые животные, а также стадо, двигающиеся в пределах дороги, должны сопровождаться водителем.

Именно водителем — пастухом, чабаном и пр. Водитель — инструктор по вождению. При обучении вождению мы можем столкнуться, на первый взгляд, с парадоксом: за рулем — курсант, но водителем он не является!

А ничего удивительного. Согласно ПДД, водителем является именно инструктор, который и отвечает за безопасность движения и строгое соблюдение курсантом норм ПДД.

И, к сожалению, несет полную ответственность за нарушения, допущенные его подопечным. Пассажир Транспортное средство, как мы выяснили ранее, существует для перевозки пассажиров и различных предметов грузов, оборудования. Остановимся на пассажире — еще одном участнике дорожного движения. Его поведение регламентировано 5-м разделом ПДД. Из всей этой тирады ясно одно: пассажир считается таковым до тех пор, пока находится в ТС.

Но при этом он не является водителем. Многие несведущие пассажиры полагают, что не могут быть подвергнуты юридической ответственности за нарушение норм ПДД. Это ошибка. К примеру, отказ от использования ремня безопасности при их наличии в ТС является основанием для административной ответственности пассажира. Пешеход Проблема пешехода — самая животрепещущая, самая актуальная в практике дорожной безопасности.

Наезды на пешеходов независимо от того, где они происходят, — на пешеходной переходе или вне него являются весьма частым явлением.

Отчасти в таком состоянии дел виноваты сами пешеходы, напрочь игнорирующие нормы 4-го раздела Правил, которые говорят об обязанностях пешеходов.

Самое популярное заблуждение — это слепая вера в безоговорочную правоту пешехода на пешеходном переходе. Эту убежденность намеренно и целенаправленно культивируют СМИ, Интернет, невзирая на имеющиеся обязанности пешехода, зафиксированные в ПДД.

К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску, а также использующие для передвижения роликовые коньки, самокаты и иные аналогичные средства.

Пешеход — наиболее массовый участник дорожного движения. И поэтому четкое определение и уяснение его статуса является делом принципиальным.

Пешеход должен обозначить факт своего присутствия на дороге тротуаре, проезжей части, обочине и пр. Иными словами, если лицо не находится на данных участках, то оно и не будет считаться пешеходом.

К пешеходам причисляется ряд лиц, которые перемещают небольшие транспортные средства без их непосредственного использования, а также передвигающиеся на инвалидной коляске без двигателя.

Например, пешеходы могут вести мотоцикл, мопед, велосипед, а также перемещать детскую коляску, санки, тележку и т. Пешеходами будут считаться и лица, перемещающиеся с помощью роликовых коньков, самокатов и пр. Лица, выполняя свои рабочие функции, профессиональные обязанности в пределах дороги, не будут считаться пешеходами. Таким образом, пешеходом мы называем участника дорожного движения, который находится в пределах дороги, пешеходной, велопешеходной дорожки и использует их именно для движения без использования транспортного средства, а не для выполнения своих профессиональных функций.

Регулировщик не является участником дорожного движения. Как бы это и не выглядело парадоксально, но это факт. Регулировщик является лицом, в чьи профессиональные обязанности входит регулирование дорожного движения. Получается, что это — некий профессиональный статус, призванный следить за безопасностью на дороге.

Регулировщик должен быть в форменной одежде и или иметь отличительный знак и экипировку. К регулировщикам относятся сотрудники полиции и военной автомобильной инспекции, а также работники дорожно-эксплуатационных служб, дежурные на железнодорожных переездах и паромных переправах при исполнении ими своих должностных обязанностей. В принципе, в подавляющем количестве случаев так оно и есть. Определить регулировщика несложно: согласно ПДД, он должен быть в специальной форменной одежде.

В его оснащение входят также и средства регулирования — жезл, диск с красным световозвращательным элементом, свисток для привлечения внимания участников движения или устройство громкоговорящей связи. Регулировщик должен иметь удостоверение, которое он обязан предъявлять по требованию водителя. Для инспектора ДПС существует еще одно требование: на его груди должен находиться специальный отличительный знак с персональным номером.

К регулировщикам, помимо работников ГИБДД, приравниваются и иные должностные лица, которых Правила наделяют полномочиями по регулированию дорожного движения.

Регулировщики — работники ВАИ военной автомобильной инспекции. При движении по дорогам военных колонн сотрудники ВАИ осуществляют контроль за безопасностью движения. Регулирование движения имеет целью беспрепятственный проезд, прежде всего, транспортных средств вооруженных сил.

И в этих условиях рядовые водители обязаны выполнять требования таких регулировщиков. Регулировщики — дежурные по переезду. На таких регулируемых переездах дежурные работают в круглосуточном режиме. Подобная практика позволяет добиться повышенной безопасности.

В случае несрабатывания автоматической сигнализации на переезде регулировщик дежурный по переезду блокирует выезд транспортных средств на железнодорожные пути.

Регулировщики — работники дорожно-эксплуатационных служб. Цикл дорожных работ — ремонта дорог, а также их обслуживания уборки, установки дорожных знаков , нанесения разметки, формирования ограждений и пр. В процессе своей деятельности они вынуждены перекрывать или ограничивать движение транспорта. Именно поэтому им и придается статус регулировщика, а водители обязаны выполнять их требования.

На практике же часты случаи игнорирования требований таких регулировщиков. Это недопустимо! Регулировщики — дежурные на паромных переправах.

Паромные переправы — это особые участки, перед которыми столпотворение — вполне нормальное и даже обыденное явление. И водители должны помнить, что требования дежурных по паромным переправам, указывающих на наиболее оптимальное размещение транспортных средств на пароме, — это закон! И его надо свято выполнять! Несмотря на нервозность ситуации, на усталость от ожидания своей очереди для заезда на паром, водители должны помнить о законности требований регулировщика — дежурного на паромных переправах.

И еще одно замечание. Водитель должен выполнять требования любого регулировщика, но документы водительское удостоверение, техпаспорт, полис ОСАГО передавать только сотруднику полиции или иному лицу, наделенному таким правом контроля. Посмотрите как оплатить парковку в центре Москвы и не стать нарушителем. О новой платной трассе М11 и ценах за проезд по некоторым участкам. Сделаем вывод В рамках дорожного движения мы можем встретить только три типа участников — водителя, пассажира, пешехода.

Регулировщик, не являясь участником движения, является лицом с особым статусом, позволяющим ему регулировать дорожное движение.

Нормативная база

Всю информацию по обязанностям пешеходов и их ответственности можно найти в 4 и 5 главах ПДД. Для особых случаев и условий, например, для инвалидов, есть свои дополнительные нюансы, которые указываются в дополнительных актах.

Законодательно прописаны не только основные правила и штрафные санкции и в случае их нарушений, но и права различных категорий граждан, которые участвуют в дорожном движении.

Это помогает избежать дополнительных проблем и знать свои прописанные права. Все ситуации на дорогах решаются в зависимости от совокупности факторов, поэтому каждая категория участников защищена при выполнении всех своих обязательств.